

Dive And Cruise

WORLDWIDE

<http://www.dive-and-cruise.com>



PANUNEE

ILES ANDAMAN & HAVELOCK – 7 JOURS/6 NUITS

JOURS	ITINÉRAIRE	PLONGÉES
J 1	Le soir: Check-in, visite du bateau et présentation de l'équipage. Repas et départ de Port Blair pour un voyage de nuit vers les premiers sites.	
J 2	Passage Island area. Le courant amène toute sorte de poissons, notamment de grands pélagiques comme des grosses carpes, des carangues et parfois des raies manta ou des requins.	4
J 3	Invisible Bank area. Vous pourrez observer des requins nourrice, des gris de récif, des péroquets, des napoléons des bancs de carangues et de poissons à corne. Il n'y a pas de beaucoup de corail, mais la topographie est assez impressionnante.	4
J 4	Barren Island area. Le seul volcan en activité en Inde! L'île est entourée de très grands tombants, tapissés de coreaux, de gorgognes et d'une multitude de poissons que l'on trouve habituellement sur les récifs. Ne laissez pas quelqu'un prétendre qu'il n'y a pas de vie macro aux îles Andaman. En effet 49 espèces de nudibranches y sont répertoriées ainsi que des limaces de mer !	4
J 5	Nacorndam area est un volcan éteint. Les éponges sont disséminées entre des gorgognes, comptant parmi les plus grandes et les mieux portantes du monde! Partagez les donc avec des raies manta, des requins à pointes blanches, des bancs de péroquets, des napoléons, des carangues et une multitude d'autres espèces.	4
J 6	Havelock area. Plongez dans la baie sablonneuse d'Havelock au crépuscule pour observer de nombreuses nudibranches et des raies. Vous pourrez aussi vous promener sur la plage de l'île n°7 pour admirer un superbe coucher de soleil. Profitez ensuite d'un barbecue organisé à bord et partagez vos impressions et aventures de plongées entre passionnés, au cours d'une soirée très conviviale et	4

	chaleureuse.	
J 7	Petit déjeuner & Check out. Transfert vers l'aéroport	
		PLONGÉES TOTALES 20

SPECIFICITES DU BATEAU

		<p>Informations techniques</p> <p>Longueur 32.0 M Largeur 7.2 M Vitesse max 18 noeuds Réserve d'eau = 15 000 L Désalinisateur = 4 000 L/jours</p> <p>Motorisation Twin Man D2842 LE 760 Hp 2300 RPM MARINE Gear Box ZF IRM 350 A Ratio 2636 : 1 Générateur Twin Man D2866 LE 100 kw 380 V (3 phase, 50 Hz)</p>
<p>Navigation and communications</p> <p>Radar Furuno GPS Echo sondeur Radio VHF H.F. Super Star SS-2400 MK II Radio SSB Téléphone Sattelite Mini-M Telephone</p>		<p>Confort et Equipement</p> <p>2 cabines "Suite" avec salle de bain privée 7 cabines "Deluxe" 2 cabines "studio" (Spécialement pour les photographes et caméra-men) 7 salles de bain communes avec douche et toilettes Video & Audio. Toutes les cabines sont dotées d'écran plasma 42"</p> <p>Max passagers 20 Equipage 10</p>
<p>1 Timonerie 2 Salle d'information 3 Salon 4 Salon 5 Sundeck 6 Pont de plongée</p>	<p>7 Salle de restaurant 8 Cabines "Deluxe" 9 Cabines "suite" 10 Cabines "studio" 11 Cabines de l'équipage 12 Cuisine</p>	<p>13 Réserve 14 Salle des machines 15 Cabine du guide de plongée 16 Toilettes 17 Cabine du chef de croisière</p>

FAQ

Formalités d'entrée

Il est impératif d'être en possession d'un visa pour pouvoir entrer en Inde, et il est impossible de l'obtenir sur place, à l'arrivée dans le pays.

Important : les visas de tourisme, valables 6 mois à partir de leur délivrance, sont en général délivrés à « entrées multiples ». Deux grosses restrictions : chaque séjour effectué ne doit pas excéder 90 jours, et, dans le cadre d'un même visa, chaque visite en Inde doit être espacée d'un délai de 2 mois. Il est cependant possible d'obtenir une dérogation.

Il est **fortement recommandé** de consulter le site internet de VFS de façon régulière : les changements de règles ou de délais peuvent intervenir à tout moment.

- Pour tous les visas de tourisme, transit, business, etc. : muni de son passeport, se connecter sur le site de VFS France. Vérifiez bien tous les documents et justificatifs exigés pour les **visas de tourisme (6 mois à entrées multiples) et de transit (valide 3 mois, 2 entrées, 72 h maximum par visite)**.

- **Exemptions de taxes** : voici les quantités maximales que vous pouvez importer dans le pays sans avoir à les déclarer à la douane : 200 cigarettes ou 50 cigares ou 250 g de tabac, 1 litre de vin, 1 litre de spiritueux, parfum destiné à l'usage personnel.

Agences spécialisées

Voici 3 agences spécialisées dans le service d'obtention de visas : *Action-Visas.com*, *Visas Express* et *Home Visas*.

Monnaie et change

La monnaie indienne est la **roupie (Rp)**.

Au printemps 2010, 1 € = environ 60 Rps, et 10 Rp = 0,16 € ; le taux de change fait le yoyo.

On peut **changer** les euros, généralement sans commission, dans les bureaux de change, dans certaines banques, ainsi que dans certains hôtels un peu chic (à condition en général d'en être client).

- Même si l'usage de la carte bancaire tend à se généraliser, les **chèques de voyage** peuvent encore s'avérer intéressants.

Sur place, veillez à conserver vos bordereaux de change ainsi que vos tickets de DAB (ATM) : ils vous seront nécessaires pour changer les roupies qui vous resteront. Il est strictement interdit d'importer ou d'exporter des roupies indiennes.

Refusez systématiquement les billets scotchés ou déchirés sur les bords : il vous serait impossible de vous en servir.

Pensez à avoir toujours sur vous de la monnaie et des petites coupures pour vos menues dépenses.

Certains hôtels (les très, très chic) affichent leurs prix directement en dollars ou en euros et préfèrent également se faire régler dans ces devises. Les dollars serviront également, dans certains États, à payer les entrées des musées et monuments.

On vous proposera parfois de changer « au noir ». Le jeu n'en vaut généralement pas la chandelle.

Cartes de paiement

Ce n'est pas encore un mode de paiement très répandu en Inde : seuls les hôtels chic, certains restos (chic aussi) et boutiques de luxe acceptent les cartes de paiement internationales. À nuancer cependant dans les capitales régionales et dans le Sud très touristique.

En revanche, le réseau de *distributeurs automatiques de billets* s'est largement développé. Une commission est prélevée à chaque retrait. Enfin, faites attention à la pénurie de billets dans les petites villes.

Sinon, il est toujours possible de retirer des espèces avec une carte de paiement (uniquement dans les grandes villes) à certains guichets. Les banques ferment généralement à 14 h ou 16 h (12 h le samedi).

Budget

L'Inde est un pays bon marché.

Un routard fauché peut dormir (dans des hôtels sommaires), manger (simplement) et se déplacer dans le

pays (sans trop regarder au confort) avec 500 à 700 Rps (8,30 à 11,70 €) par jour, soit 250 à 350 Rps (4,20 à 5,80 €) pour la chambre, 200 à 300 Rps (330 à 5 Rps) pour la nourriture et les boissons (bière non comprise), et 100 Rps (1,70 €) en moyenne pour les transports. Attention, cela n'inclut pas le droit d'entrée aux sites qui, en Inde, constitue désormais un poste budgétaire important (proportionnellement au reste).

Boissons

L'eau : évitez absolument l'eau du robinet. Pas de glaçons non plus, évidemment.

Le thé (*chai* en hindi) est la boisson nationale, servi avec du lait. Sinon, il faut préciser qu'on veut du *black tea*.

Le thé indien (*masala tea*) est bouilli avec du lait, du sucre, de la cardamome et plein d'autres épices.

Climat

La meilleure saison pour visiter l'Inde se situe entre mi-novembre et fin mars, sauf pour le Sud-Est et l'extrême Sud, à cause de la mousson tardive. En mai, les températures oscillent entre 30 et 40 °C. Un peu plus tard en juin survient la **mousson**, dont dépend la vie de millions d'Indiens. La plupart des routards y vont en été, la chaleur et l'humidité sont alors assez pénibles. De juin à septembre (et aussi en novembre et décembre du côté de Chennai - Madras - et Trivandrum), des trombes d'eau s'abattent sur le pays. La température baisse un brin, mais pas énormément. C'est à cette époque que les catastrophes arrivent.

Sa grande étendue en latitude ainsi que les plus grands extrêmes au niveau du relief permettent à l'Inde d'avoir une *variété de faune et de flore* unique au monde, et offrent donc une fascinante pluralité de paysages en fonction des saisons climatiques et agricoles.

Santé

L'Inde, comme tous les pays du sous-continent indien, est l'un des pays du monde où l'hygiène laisse le plus à désirer.

Les précautions « environnementales » les plus strictes doivent être appliquées pour tout séjour en Inde. En toute première priorité, les *précautions alimentaires* « universelles » doivent être strictement suivies : ne boire aucune eau non contrôlée sauf si elle est désinfectée, ou portée à ébullition, ou microfiltrée ; proscrire les glaçons et si possible les pailles (à usage répété et simplement rincées avant d'être réutilisées), éviter les légumes crus et les fruits non lavés, non pelés, non cuits, le lait et ses dérivés non industriels et s'abstenir de tout produit qui aurait pu être congelé.

Ces recommandations ne s'appliquent pas pour les restaurants très chic (et très chers) des principales métropoles indiennes, qui sont effectivement aux normes internationales. Restez prudent tout de même en toute occasion.

- Contre le *mal des transports*, mieux vaut s'équiper avant de partir d'un antinauséux et antivomissement.

- **Barbier** : évitez de vous faire raser par l'un de ces nombreux barbiers aux doigts agiles qui œuvrent dans les rues passantes et autour des gares. La moindre coupure avec un instrument souillé peut représenter un risque de transmission du virus du sida, de l'hépatite C, de l'hépatite B (mais vous êtes bien sûr vacciné), très répandus en Inde.

Diarrhées

Des médicaments stoppant les diarrhées peuvent être achetés en pharmacie sans ordonnance, avant votre départ.

En cas de diarrhée, deux possibilités :

- elle s'accompagne d'une fièvre élevée et/ou d'émissions de glaires, pus ou sang : il faut consulter rapidement un médecin. Idem s'il s'agit d'émissions type « eau de riz » ;
- il s'agit simplement de selles anormalement molles et normalement colorées sans fièvre, une simple « désinfection » intestinale suffit.

Paludisme

- Il n'y a pas de paludisme dans le centre des grandes villes (nous disons bien « centre » !)
- Il n'y a risque de piqûre contaminante qu'au coucher du soleil ; si bien qu'il n'y aura de risque que si vous envisagez de dormir en brousse, dans une petite ville ou dans des banlieues et bidonvilles. Le risque est démultiplié pendant la mousson.

Si vous considérez que votre séjour vous exposera au risque de paludisme, il vous faudra adopter les mesures suivantes ;

- dès le coucher du soleil, ne porter que des vêtements recouvrant le maximum de surface corporelle ; pour les parties qui restent découvertes, utiliser des crèmes, pommades ou sprays répulsifs antimoustiques ;
- la gamme la plus complète de ces produits antimoustiques, conforme aux recommandations de l'OMS et du ministère de la Santé, est *Insect Ecran* ;
- ne dormir que sous moustiquaire préimprégnée d'insecticide : ces moustiquaires ne sont pas très faciles à trouver en France.

Les précautions contre les moustiques sont d'autant plus utiles qu'elles contribuent à protéger contre les autres maladies qu'ils transmettent, en particulier la *dengue* (maladie épidémique), le *chikungunya*, l'*encéphalite japonaise* (grave épidémie dans l'Uttar Pradesh depuis l'automne 2009) ou la redoutable *leishmaniose viscérale* (*kala azar*).

- Prendre des médicaments préventifs : on recommande pour l'Inde la *Savarine*®. La *Malarone*®, beaucoup plus cher, est tout aussi efficace.

Si ces mesures sont correctement suivies, le risque de paludisme peut être considéré en pratique comme nul.

Dangers et enquinements

Le ministère des Affaires étrangères déconseille formellement de se rendre dans l'État du Jammu-et-Cachemire (à l'exception du Ladakh), ainsi que dans la zone frontalière avec le Pakistan en raison d'affrontements armés.

Par ailleurs, le risque d'attentat n'est pas exclu dans les grandes villes, comme à New Delhi ou à Bangalore.

Drogue

La détention et la consommation de drogue, y compris le haschich, ont toujours été interdites en Inde. La loi *NDPS* (*Narcotic drugs and psychotropic substances*) a été renforcée en 2001. Il faut savoir que toute personne inculpée au titre de cette loi est emprisonnée d'office, et, bien que variant d'une région à l'autre, il n'est pas rare que l'attente du jugement atteigne 3 ans ! Petit rappel, pour être bien conscient des risques encourus :

- toute personne détenant de 1 à 100 g de haschich sera susceptible d'une peine de 6 mois à 1 an de prison ferme ;
- de 100 g à 1 kg, la peine varie de 1 à 10 ans ;
- au-delà de 1 kg, la peine peut atteindre de 10 à 20 ans.

Ce n'est pas de la blague ! On a déjà vu, dans les trains, sur les plages et dans les hôtels, des contrôles du genre « opération coup-de-poing » ne concernant QUE les étrangers.

Ne jamais accepter une boisson ou un gâteau offert par un inconnu. C'est parfois un excellent moyen de vous droguer pour mieux vous dévaliser.

Administration

En cas de difficulté avec une administration, toujours voir le supérieur le plus haut gradé - les subalternes n'ayant ni responsabilités ni initiatives (d'ailleurs, ils ne désirent pas en prendre !). Soyez ferme, sûr de vous et... patient !

Quelques précautions supplémentaires

- Ne jamais confier de documents officiels à quiconque (on a déjà vu de faux contrôleurs dans les trains). Ayez sur vous une photocopie de votre passeport et de votre visa, et présentez-les toujours en premier lieu... même à la police. N'oubliez pas non plus de faire une photocopie de votre billet d'avion, très utile en cas de perte.
- Évitez d'afficher des signes extérieurs de richesse et de laisser traîner vos affaires sans surveillance (surtout dans les gares et les trains, où les vols sont nombreux). De même, ne confiez pas vos bagages à de prétendus porteurs, ou bien ne les lâchez pas d'une semelle. Mais ça, c'est du bon sens !
- Dans de nombreuses villes, des personnes prétendant appartenir aux offices du tourisme vous attendent

à la sortie des gares ou des aéroports, cartes en main (fausses, bien sûr !). Ne pas les suivre. Les véritables employés des offices de tourisme, gouvernementaux ou régionaux, vous les trouverez dans leurs bureaux !

- Il faut souvent insister auprès des conducteurs de rickshaws et de taxis pour vous faire conduire à l'hôtel de votre choix.

- Si l'on vous demande depuis combien de temps vous êtes en ville ou si c'est votre premier voyage en Inde, c'est parfois pour flairer en vous la proie facile. Répondez donc que vous êtes ici depuis plusieurs semaines et que c'est votre 3e voyage, par exemple !

- Enfin, les routardes se méfieront des « *Eve teasers* », bandes de jeunes qui s'amuse à pincer très fort les étrangères passant à leur portée... Évitez de porter jupes courtes, T-shirts décolletés ou encore pantalons moulants. En revanche, les lunettes de soleil ont le grand avantage de vous rendre inaccessible.

Décalage horaire

L'heure indienne est en avance de 5 h 30 sur celle du méridien de Greenwich. Donc, comme le pays ne change pas d'heure, quand il est 12 h en France, il est 16 h 30 en Inde l'hiver et 15 h 30 l'été. Que l'on soit à Mumbai ou Kolkata, c'est la même heure, d'où un certain décalage lumineux au sein du pays !

Électricité

De manière générale, le voltage est de 220 volts. La différence se fait sur les prises de courant. Certaines sont comparables à celles qu'on trouve en France (fiches rondes). D'autres possèdent des fiches certes rondes, mais aux orifices plus larges et plus écartés que nos prises. Dans la plupart des cas, un adaptateur traditionnel fait l'affaire.

Le problème en Inde, ce n'est pas l'électricité, mais plutôt, parfois, son absence, le pays n'étant pas autosuffisant. Les coupures sont fréquentes, même si les dernières décennies ont vu l'électricité arriver dans la plupart des villages.

Choisissez de préférence une *guesthouse* ou un hôtel qui possède un générateur.

Prévoir une lampe de poche à piles.

Dive And Cruise Limited

Room 1206-7 12/F

New Victory House

93-103 Wing Lok Street,

Central, HONG KONG

Email : info@dive-and-cruise.com

Phone : +33 970 407 707 (From 08AM to 4PM GMT)

Fax : +33 (0) 1 79 73 57 95

Skype : [dive-and-cruise](https://www.skype.com/name/dive-and-cruise)

Facebook : [Dive-Cruise-Dive-Team](https://www.facebook.com/Dive-Cruise-Dive-Team)