

Dive And Cruise

WORLDWIDE

<http://www.dive-and-cruise.com>



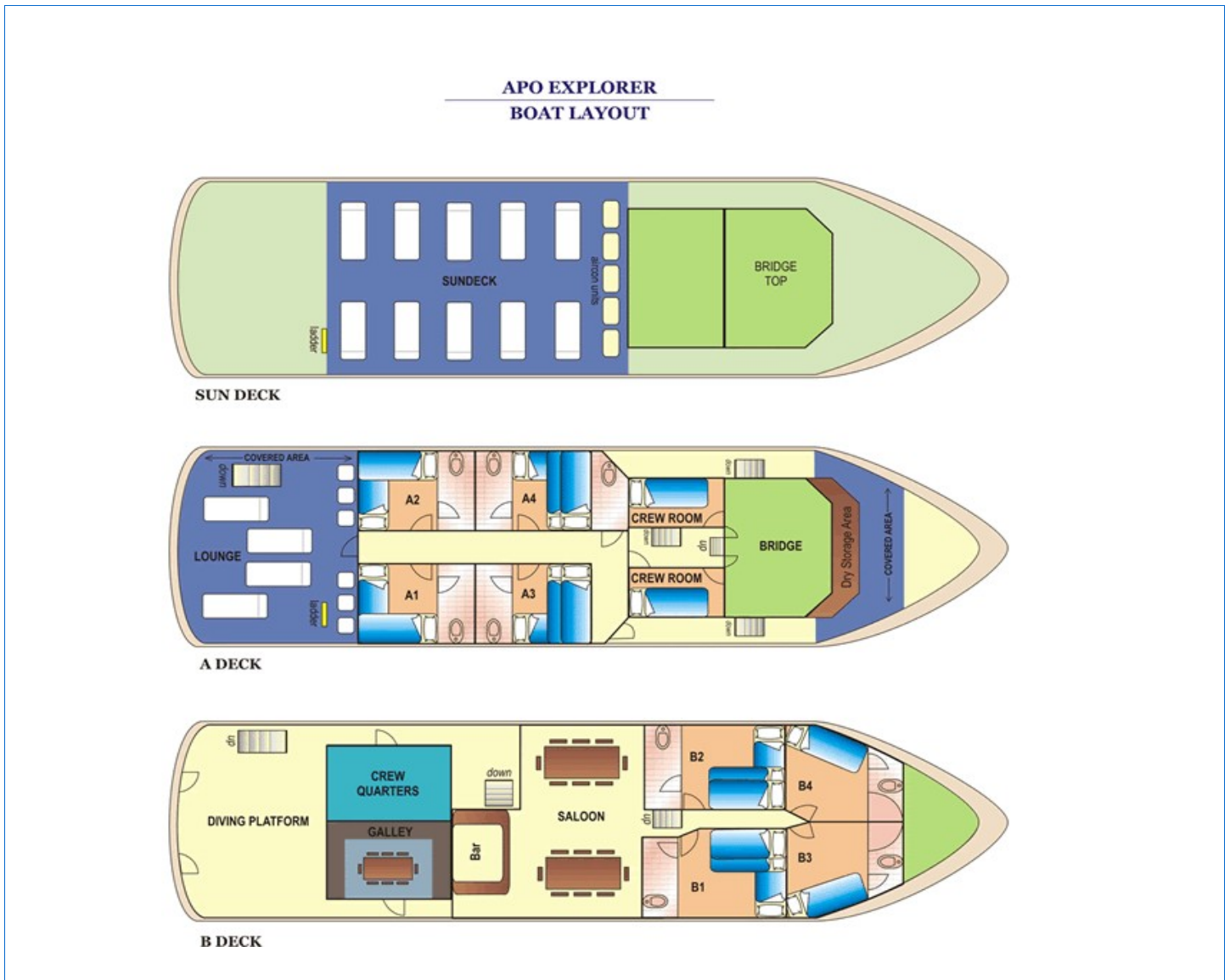
APO EXPLORER

TUBBATAHA REEF – 6 JOURS/5 NUITS

JOURS	ITINÉRAIRE	PLONGÉES
J 1	Arrivée à Puerto Princesa Embarquement sur l'Apo Explorer Dîner 20h Départ pour Tubbataha	---
J 2	Shark Airport Un site excellent pour les plongées de nuits, où vous pourrez observer les prédateurs en pleine action. Attention toutefois au courant qui peut être une gêne pour les photographes. Washing Machine Un récif tapissé de corail où évoluent des requins guitares, léopards, des raies aigles, de jeunes mantas, des raies de lagon à pois bleus et pas mal de tortues. Sea Fan Alley Ranger Station Overhang Garden (night dive)	5
J 3	Malayan Wreck. Une épave malaise peuplée de thons à dents de chien, de raies aigles, de murènes, de poissons ange, de poissons papillon, de homards et d'étoiles de mer. Malayan Wreck Wall Street Un joli site couvert de d'une grande variété de coraux mous et durs. Le récif jouxte un tombant qui à 40 pieds pour plonger dans les abysses. Ce récif est peuplé de gros mollusques, de requins léopard, de pieuvres, de nombreux concombres de mer et parfois de requins guitare. Amos Rock Ranger Station (night dive)	5
J 4	Black Rock ou beaucoup d'espèces de requins patrouillent, surtout des pointes blanches, ainsi que de nombreux napoléons.	5

	<p>Black Rock North Un récif plein de vie à une profondeur allant de 33 à 65 pieds, qui se trouve lui aussi à côté d'un tombant vertigineux. Le mur est couvert de gorgones, d'éponges et de jolis coreaux mous.</p> <p>KO-OK Southwest Wall Hanging Garden (night dive)</p>	
<p>J 5</p>	<p>Delsan Wreck Ce site abonde en petites espèces vivant sur les récifs de correaux comme les clowns, les demoiselles. Les raies de lagons à pois bleus sont également fréquentes ici, de même que les tortues.</p> <p>Delsan Wreck Staghorn Point Delsan Wreck</p>	<p>4</p>
<p>J 6</p>	<p>Retour Puerto Princesa City Petit déjeuner Transfert vers l'aéroport</p>	<p>---</p>
<p>PLONGÉES TOTALES 19</p>		

SPECIFITITES DU BATEAU



Informations Techniques	Confort et Equipement	Navigation et Communications
<p>Longueur : 23,9m Largeur : 6 m Motorisation : Yanmar Année de construction : 1999 Matériau : Acier Générateurs : 2 x Isuzu 45 KVA, 1 x Kobota 10 KVA Réserve d'eau : 18 000 L Désanillisateur : 5 tonnes/jours Elèctricité : 220/110 volts Compresseurs: 2x Coltri Bonteille en alumium x40</p>	<p>Cabine : 8 Prestation égales Max passagers : 16 Minimum : 10</p>	<p>Téléphone mobile Téléphone satellite Radio VHF Radio SSB Données météorologiques GPS Echo sondeur</p>

FAQ

Formalités d'entrée

Il faut présenter un *passport* valable 6 mois encore après la date de retour.

Pour les ressortissants de l'Union européenne, les Suisses et les Canadiens, aucun visa n'est requis pour des séjours ne dépassant pas les 21 jours, à condition d'être en possession d'un titre de sortie. Pour un séjour de plus de 21 jours, le visa de 59 jours s'obtient auprès de l'ambassade. Compter 30 € pour une entrée simple et 60 € pour une entrée multiple.

Sur place, on peut faire prolonger son visa auprès du Bureau de l'Immigration à Manille moyennant paiement d'une taxe de 2 00 pesos (34,20 €).

Exemptions de taxes : voici les quantités maximales que vous pouvez importer dans le pays sans avoir à les déclarer à la douane : 400 cigarettes ou 50 cigares ou 250 g de tabac, 2 litres de vin ou 2 litres de spiritueux, parfum en quantité raisonnable.

Argent, banques, change

En *tagalog*, le nom officiel de la devise est **peso philippin** (PHP). Un peso est divisé en 100 *centavos*. Il existe des billets de 10, 20, 50, 100, 200, 500 et 1 000 pesos. Il existe des pièces de 1, 5 et 10 pesos, et de 1, 5, 10 et 25 centavos.

En juillet 2010, 1 € = 58,50 pesos et 100 pesos = 1,70 €.

Les *banques* sont généralement ouvertes du lundi au vendredi de 9 h à 15 h.

Change et moyens de paiement

Pas de problème pour échanger vos devises, en particulier le dollar américain, il existe plusieurs *bureaux de change* disséminés partout dans les zones touristiques de l'archipel. Les hôtels pratiquent également le change.

Les **travellers cheques** (de préférence en dollars) sont échangés aussi bien dans les banques que dans les grands hôtels.

Vous aurez la possibilité d'effectuer des retraits d'espèces dans les *distributeurs automatiques* placés dans presque tous les grands centres touristiques. En dehors des grandes villes, on trouve plus difficilement des distributeurs.

Le paiement par *carte de crédit* est de plus en plus courant dans les hôtels et restaurants des grandes villes. Néanmoins, prévoyez du liquide si vous vous éloignez de la capitale et des zones hôtelières très touristiques, tant pour payer les prestataires de services (divers loueurs, hydroglisseurs, etc.) que les restaurants et petits hôtels.

Budget

Le coût de la vie aux Philippines est bon marché pour un Européen ou un Nord-Américain.

Côté hébergement, l'offre est variée et l'on trouve à se loger chez l'habitant dans les stations balnéaires, dans des pensions et il existe également pas mal de resorts penchant du côté du luxe et de l'hôtellerie classique de 1 à 5 étoiles.

Pas de soucis pour se sustenter : de nombreuses gargotes installées dans les rues proposent des grillades et des restaurants dans les îles principales offrent des assiettes de viande ou de poisson accompagnés de riz à de prix très abordables. Les petits plats à emporter sont aussi très populaires.

Climat

Le climat local est chaud, humide et tropical. La moyenne annuelle de température est d'environ 26 °C.

Les Philippines connaissent généralement trois saisons :

Tag-init ou *Tag-araw* : la saison chaude, ou l'été, de mars à mai.

Tag-ulan : la saison des pluies de juin à novembre.

Tag-lamig : la saison froide de décembre à février.

Quand y aller ?

La meilleure saison est sans doute la période la plus fraîche et la plus sèche de décembre à février.

Que faut-il emporter ?

Vêtements légers en toute saison, en plus d'une polaire ou de lainages pour les régions de montagne (Mont Apo dans l'île de Mindanao ou Baguio dans la Cordillère centrale). Un imperméable léger, aussi.

Aux Philippines, vous êtes dans un pays catholique, prévoyez de quoi vous couvrir si vous allez visiter des églises lors de vos excursions.

N'oubliez pas lunettes de soleil, crème protectrice, répulsif pour les moustiques et de quoi vous couvrir la tête.

Santé

L'infrastructure médicale est souvent très insuffisante. Certains *resorts* étant très isolés, tout problème de santé, mineur en Europe, peut devenir très problématique aux Philippines, faute de pouvoir être soigné rapidement.

Vaccins

Aucun vaccin n'est obligatoire. Il est toutefois conseillé d'être vacciné contre le tétanos, la diphtérie, la polio, la typhoïde (vaccinations universelles), les hépatites A et B. La vaccination contre la fièvre jaune est inutile (pas de fièvre jaune en Asie), mais exigée pour tout sujet venant d'Afrique ou d'Amérique tropicales.

Un *traitement antipaludéen* est recommandé, les Philippines étant classées en zone 3.

Des cas de **dengue** sont parfois signalés, notamment pendant la saison des pluies (de juillet à octobre).

On signale aussi des cas de **rage** sur tout l'archipel, notamment dans le nord de Luzon et sur l'île de Bohol. Ne pas trop approcher les chiens et les chats.

À prévoir dans sa trousse : un répulsif pour les moustiques, des anti-diarrhéiques, un désinfectant.

Hygiène

L'eau du robinet est en principe potable dans la plupart des régions, mais, en cas de doute, ne boire que de l'eau en bouteille.

On veillera à consommer les aliments (viandes, œufs et légumes) bien cuits, et à se laver régulièrement les mains.

Dangers et enquinements

Les Philippines n'ont pas, hélas, une joyeuse réputation à cause notamment de la pauvreté extrême de la capitale. À Manille, il faudra être attentif aux voleurs à la tire (évités les bijoux et les portables dans la rue), aux chauffeurs de taxi peu scrupuleux (préférez les taxis des hôtels à ceux des rues, pour 1 € de plus, vous êtes tranquilles) et aux trafics en tous genres, y compris celui de la drogue.

Ces consignes sont également valables pour les autres grandes villes tandis que l'atmosphère des stations balnéaires et de l'intérieur de terres est nettement plus calme. Bien entendu, ces avertissements ne

doivent en aucun cas vous rendre méfiant vis-à-vis d'une population dont la gentillesse, la joie de vivre et l'hospitalité sont proverbiales.

Risques terroristes

On constate aux Philippines des mouvements de guérilla menés par des groupes islamistes armés, actifs notamment (mais pas exclusivement) dans l'ouest de l'île de Mindanao, sur l'île de Basilan, dans les archipels de Sulu et Tawi-Tawi et dans l'extrême sud de Palawan. Le ministère français des Affaires étrangères déconseille formellement tout déplacement dans les zones suivantes : *l'île de Basilan et l'archipel des Sulu (îles de Jolo et Tawi-Tawi), la quasi-totalité de l'île de Mindanao*. Le quai d'Orsay signale aussi des mouvements de guérilla dans le nord et le centre de Luzon, dans les îles de Samar, Leyte, Masbate, Negros et Mindoro.

Il est cependant à signaler que ces mouvements n'ont jamais visé les étrangers.

En mer

Le quai d'Orsay signale des actes de piraterie au large de la côte ouest de Mindanao, dans les archipels de Tawi-Tawi et Sulu. **Il est formellement déconseillé de naviguer au large de l'archipel de Sulu et, de manière générale, dans le nord de la mer des Célèbes.**

Décalage horaire

Lorsqu'il est midi à Manille, il est 5 h à Paris l'hiver, 6 h l'été.

Électricité

220 volts. Il vaut mieux se munir d'un adaptateur avant de partir, car les prises sont à deux ou trois branches plates rectangulaires (système américain) et les adaptateurs difficiles à trouver sur place. De nombreux hôtels ont des prises de 120 volts.

Dive And Cruise Limited
Room 1206-7 12/F
New Victory House
93-103 Wing Lok Street,
Central, HONG KONG

Email : info@dive-and-cruise.com

Phone : +33 970 407 707 (From 08AM to 4PM GMT)

Fax : +33 (0) 1 79 73 57 95

Skype : [dive-and-cruise](https://www.skype.com/people/dive-and-cruise)

Facebook : [Dive-Cruise-Dive-Team](https://www.facebook.com/Dive-Cruise-Dive-Team)